

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

25. januar 2021

### **Høringssvar over Europa-Kommissionens forslag til Omnibus II-forordningen - forlængelse af gyldigheden af visse certifikater, beviser og tilladelser i transportsektoren**

SLD støtter Kommissionens forslag om forlængelse af gyldigheden af visse certifikater, beviser og tilladelser i transportsektoren som følge af vedvarende udfordringer med covid-19-pandemien.

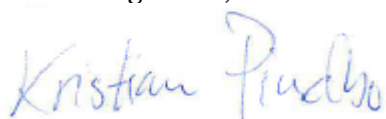
Den fortsatte smitterisiko, der er i samfundet pga. covid-19, herunder særligt med nye mere smittomme varianter, udgør en udfordring for gennemførelsen af påkrævede kurser mv. SLD har kendskab til eksempler, hvor chauffører er blevet smittet med covid-19 i forbindelse med deltagelse på kurser. Det kan have store konsekvenser for chauffører og vognmænd, både sundhedsmæssigt og økonomisk, hvis det bliver en generel tendens.

SLD anerkender de bagvedliggende formål med erhvervelse og fornyelse af diverse EU-certifikater og beviser, men det må samtidig ikke føre til, at afholdelse af kurser mv. er en *driver* for udbredelse af smitten i et erhverv, der er vigtigt for forsyningssikkerheden.

SLD har den tilgang, at det i denne situation er hensigtsmæssigt, at der sikres en fleksibel fælles-europæisk løsning, idet situationen kan variere fra medlemsland til medlemsland. Det er centralt, at der finder en gensidig anerkendelse sted i de tilfælde, hvor certifikater og beviser er blevet forlænget. Når operatører udfører opgaver på tværs af medlemsstaterne, er der behov for en harmoniseret tilgang og løsning.

I forbindelse med fastlæggelsen af tidsfrister bør man tage højde for den sundhedsmæssige udvikling af pandemien i betragtning, så dispensationerne ikke forlænges mere end højst nødvendigt, men perioden må på den anden side heller ikke være for kort, så der opstår flaskehalse i systemet.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent