

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

20. januar 2021

### **Høringssvar over Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel)**

SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) repræsenterer de store danske virksomheder, der løser transport-, logistik- og distributionsopgaver inden for vejgodstransportområdet.

SLD's høringssvar er derfor afgrænset til alene at forholde sig til, at tunge køretøjer potentielt kan blive omfattet af lovforslagets indgribende bestemmelser om konfiskation.

SLD er grundlæggende skeptisk og bekymret for, at de nye regler finder anvendelse på vognmandserhvervet, som risikerer at få konfiskeret lastbiler.

Når forslaget definerer vanvidsbilisme som tilfælde med "uagtsomt manddrab under særligt skærpende omstændigheder" og "uagtsom forvoldelse af betydelig skade på nogens legeme eller helbred under særligt skærpende omstændigheder", er SLD bekymret for, at en chaufførs involvering i en højresvingsulykker kan få den indgribende konsekvens for vognmanden, at lastbilen konfiskeres.

SLD er ligeledes bekymret for problemstillingen om konfiskation i forhold til sager, hvor føreren er involveret i uheld og har overtrådt køre- og hviletidsbestemmelserne.

SLD mener, at konfiskation er et uproportionalt tiltag, hvor der er tale om en vognmands erhverv. SLD noterer sig ydermere, at anvendelsen af de nye regler overfor vognmænd ikke synes at flugte med de i lovforslagets anførte formål med forslaget.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent